

B – Ambiente trasporti edilizia e opere pubbliche

Ambiente

- **Aree naturali protette** - territorio sottoposto, ai sensi della legge 394/1991, a regime di tutela e di gestione in cui siano presenti formazioni fisiche, geologiche, geomorfologiche e biologiche o gruppi di esse, che hanno rilevante valore naturalistico o ambientale e nel quale sono compresi i parchi naturali e le riserve naturali.
- **Biotopi naturali regionali** - aree di limitata estensione territoriale caratterizzate da emergenze naturalistiche di grande interesse e che corrono il rischio di distruzione e scomparsa. Sono istituiti ai sensi della legge regionale 42/1996, art. 4.
- **Certificazione UNI-EN-ISO 14001** – certificazione di aderenza di un'organizzazione (azienda o ente pubblico) allo standard UNI-EN-ISO 14001, definito dalla ISO (International Organization for Standardization). Esso specifica i requisiti di un sistema di controllo ambientale che permetta all'organizzazione di sviluppare e implementare una politica di gestione e di informazione degli aspetti ambientali che sono influenzabili dall'organizzazione stessa.
- **Parchi comunali ed intercomunali** - territori gestiti direttamente dagli Enti locali interessati con l'obiettivo della tutela, del recupero e della valorizzazione di ambienti naturali, disciplinati dagli strumenti urbanistici comunali o sovracomunali aventi contenuti di tutela, recupero e valorizzazione dell'ambiente. Sono istituiti ai sensi della legge regionale 42/1996, art. 6.
- **Parco naturale regionale** - sistema territoriale che, per valori naturali, scientifici, storico-culturali e paesaggistici di particolare interesse, è organizzato e gestito attivamente in modo unitario con le seguenti finalità:
 - conservare, ripristinare e migliorare l'ambiente naturale e le sue risorse;
 - perseguire uno sviluppo sociale, economico e culturale attraverso attività ecocompatibili;
 - promuovere la cultura naturalistica mediante attività educative, divulgative e di ricerca scientifica;I parchi naturali regionali sono istituiti ai sensi della legge regionale 42/1996, art. 3.
- **Riserva naturale regionale** - territorio caratterizzato da elevati contenuti naturali gestito con le finalità già indicate per i parchi naturali ove la conservazione è prevalente rispetto alle attività di sviluppo. Le riserve naturali regionali sono istituite ai sensi della legge regionale 42/1996, art. 3.
- **Piano di caratterizzazione** - il Piano di caratterizzazione costituisce la prima delle tre fasi progettuali previste dal D.M. 471/1999 ed è finalizzata alla predisposizione del Progetto preliminare di bonifica. Si tratta di un elaborato nel quale devono essere descritte dettagliatamente:
 - il sito e tutte le attività che in esso si svolgono;
 - le correlazioni tra le attività svolte e il tipo (localizzazione ed estensione) della possibile contaminazione;
 - le caratteristiche delle componenti ambientali sia all'interno del sito che nell'area da questo influenzata;
 - le condizioni necessarie alla protezione ambientale e alla tutela della salute pubblica.Inoltre il Piano della caratterizzazione contiene un Piano delle indagini che rappresenta la parte progettuale del Piano medesimo.
- **SECA (Stato ecologico dei corsi d'acqua)** - indice sintetico introdotto dal D.Lgs. 152/99 e s.m.i., che definisce lo stato ecologico dei corpi idrici superficiali come espressione della complessità degli ecosistemi acquatici e della natura chimica e fisica delle acque, considerando prioritario lo stato degli elementi biotici dell'ecosistema. Tale indice è costruito integrando i dati ottenuti dalle analisi chimico-fisiche e microbiologiche (LIM) con i risultati dell'applicazione dell'Indice Biotico Esteso (IBE). Viene ottenuto combinando, secondo un procedimento definito nell'allegato 1 del D.Lgs. 152/99 e s.m.i., i valori dei due indici citati e considerando il risultato peggiore tra i due. Gli indici vengono combinati in quanto lo stato chimico e lo stato biologico, da soli, non sono sufficienti per dare un giudizio di qualità corretto, ma occorre analizzarli entrambi..
- **SIC (Siti di importanza comunitaria), ZPS (Zone di protezione speciale)** - siti appartenenti alla *Rete Natura 2000*, prevista dalla Direttiva 92/43/CEE, che fanno parte della rete per la conservazione della natura prevista dalla Unione Europea con il fine del mantenimento della diversità biologica nel territorio dell'Unione, attraverso la conservazione a lungo termine di un sistema di aree rappresentativo di tutti gli habitat naturali e seminaturali caratteristici del continente europeo, nonché delle specie animali e vegetali precisamente individuate negli allegati alle Direttive.
- **Stazioni radio base (SRB)** – stazione radio predisposta alla ricezione e all'irradiazione di onde elettromagnetiche per la telefonia mobile.
- **Zone umide** - aree disciplinate dalla «Convenzione relativa alle zone umide di importanza internazionale soprattutto come habitat degli uccelli acquatici» sottoscritta a Ramsar (Iran) il 2 febbraio 1971 e ratificata dall'Italia con d.p.r. 448/76. Comprendono le paludi e gli acquitrini, le torbe, i bacini e le distese di acqua marina con profondità non superiore a sei metri. Comprendono inoltre gli uccelli acquatici ecologicamente dipendenti dalle zone umide. Sono istituite con d.m. 27 gennaio 1978 (Valle Cavanata) e d.m. 11 aprile 1979 (Marano Lagunare - Foci dello Stella).

Trasporti

- **Incidente stradale** – incidente verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni alle persone.

- **P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico)** – riporta le vicende giuridiche dei veicoli ed elementi tecnici collegabili alla determinazione della tassa di proprietà.
- **Rete ferroviaria** – l'insieme delle vie di comunicazione destinate esclusivamente alla circolazione di veicoli ferroviari.
- **Rete stradale** – l'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.
- **Transiti medi giornalieri** – veicoli entrati e usciti ai caselli lungo la tratta autostradale, divisi per il numero di giorni considerati.
- **Trasporto aereo commerciale** – il complesso delle attività di trasporto aereo passeggeri, posta e merci, sia in campo nazionale che internazionale, effettuato contro remunerazione.

Edilizia e opere pubbliche

- **Lavoro (per opera pubblica)** – parte di un'opera tecnicamente distinta che concorre alla realizzazione di una nuova opera pubblica, di un miglioramento strutturale (potenziamento, ampliamento) e/o di una riparazione straordinaria di un'opera già esistente o di una parte di essa.
- **Lavoro eseguito** – parte di lavoro, e valore dello stesso, realizzato nell'intervallo di tempo intercorrente tra due stati di avanzamento e valore dello stesso.
- **Lavoro iniziato** – il lavoro per il quale sono state espletate tutte le formalità di affidamento per l'esecuzione, anche se questa non ha avuto concreto inizio.
- **Opera pubblica (o di pubblica utilità)** – costruzione o impianto funzionalmente destinato all'impiego come capitale fisso nella produzione di beni e servizi da parte degli Enti della Pubblica Amministrazione e da enti di diritto privato quali, ad esempio, Enel Spa e le Ferrovie dello Stato;
- **Opera ultimata** – in questa sede viene così definita la realizzazione dell'opera pubblica, vale a dire l'esecuzione di tutti i lavori relativi.