

stradivarie architetti associati

30.09.21

Progetto pilota per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa - lavoro nei comuni di Buttrio, Moimacco e Premariacco

Claudia Marcon
Socia fondatrice e legale rappresentante di Stradivarie AA

STRADIVARIE Architetti Associati

Infrastrutture & Paesaggio, Territorio & Mobilità, Sistemi di Wayfinding,
Comunicazione & Marketing territoriale

Via Cecilia de Rittmeyer, 14
Trieste 34134

t (+39) 040 2601675
f (+39) 040 9894608

studio@stradivarie.it
stradivarie@pec.stradivarie.it

p.i./c.f.: 01175480324
www.stradivarie.it



Chi siamo



Claudia Marcon
Architetto.

Socia fondatrice e legale rappresentante. Specializzata nella progettazione e pianificazione del paesaggio.



Roberto Bonutto
Paesaggista.

Socio ordinario. Specializzato nella progettazione del paesaggio.



Elisa Crosilla
Architetto.

Socia senior. Specializzata nella pianificazione del territorio e della mobilità ed esperta GIS.



Diana Lohse
Architetto.

Socia senior. Specializzata nella gestione del cantiere.



Gianluca Calligaris
Architetto.

Collaboratore stabile. Specializzato nella progettazione dei sistemi di wayfinding.



Marco Croatto
Geologo.

Collaboratore stabile. Specializzato nella geologia applicata e gestione del cantiere.



Irina Pocecco
dott.ssa.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella gestione dei flussi amministrativi e nella segreteria organizzativa.



Luisa Foretich
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella progettazione delle infrastrutture e architettónica.



Giulia Vallone
dott.ssa

Collaboratrice stabile. Specializzata nella progettazione delle infrastrutture e del paesaggio



Birra
Beagle.

Special supporto Specializzata nell'accoglienza.



Roberta Moretton
Architetto.

Socia ordinaria. Specializzata nella gestione del cantiere.



Chiara Padrone
Architetto.

Socia senior. Specializzata nella comunicazione e gestione gare pubbliche.



Elisa Scussolin
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella pianificazione e progettazione del paesaggio.



Caterina Ursella
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella pianificazione del territorio e della mobilità



Paolo Umana
Architetto.

Collaboratore. Specializzato nella comunicazione.



Alessandra Magrini
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella gestione del cantiere.



Maria Medushevskaya
Architetto.

Collaboratrice. Specializzata nella progettazione dei sistemi di wayfinding.



Elisa Polo
Sociologa urbana.

Collaboratrice Specializzata nella progettazione partecipata e nella sociologia applicata.



Nicola Vazzoler
Architetto.

Collaboratore stabile. Specializzato nella pianificazione del territorio e della mobilità.

Settori

Paesaggio &
Infrastrutture

Territorio &
Mobilità

Wayfinding &
Grafica territoriale

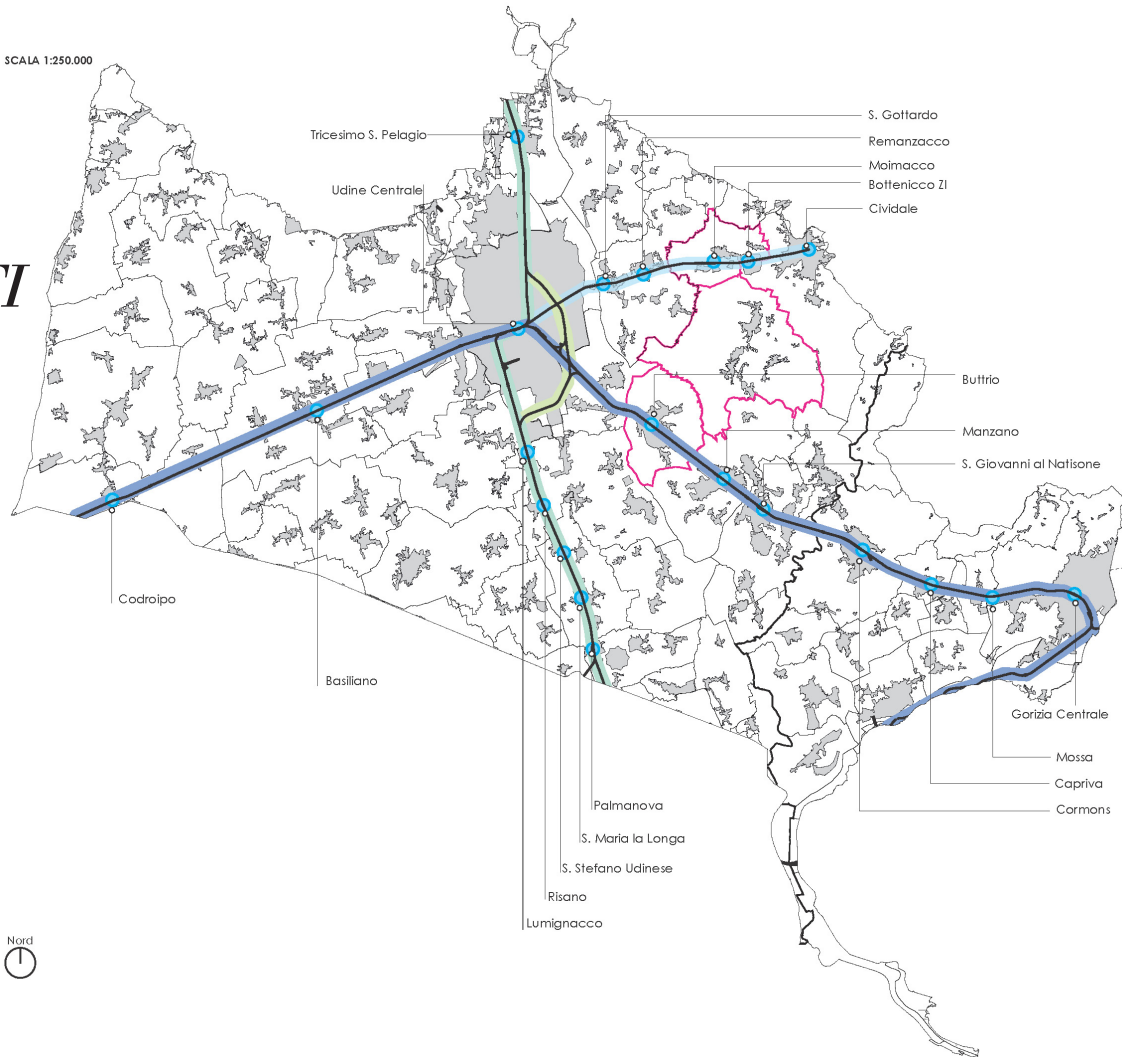
Comunicazione &
Marketing territoriale

*PROGETTO PILOTA PER
IL TRASFERIMENTO
SU BICICLETTA DEGLI
SPOSTAMENTI CASA-
LAVORO NEI COMUNI DI
BUTTRIO, MOIMACCO E
PREMARIACCO*

- *ANALISI TERRITORIALE*
- *DEFINIZIONE DELLE AREE PER AVVIO
SPERIMENTAZIONE*
- *AVVIO DELLA SPERIMENTAZIONE - INDAGINI SUI
LAVORATORI*
- *SET DI BUONE PRATICHE
DEFINIZIONE DELLA TIPOLOGIA DI INCENTIVO*
- *DEFINIZIONE DEL PROGRAMMA DI ATTUAZIONE
VS ESITI DEI QUESTIONARI*
- *INTERVENTI INFRASTRUTTURALI*

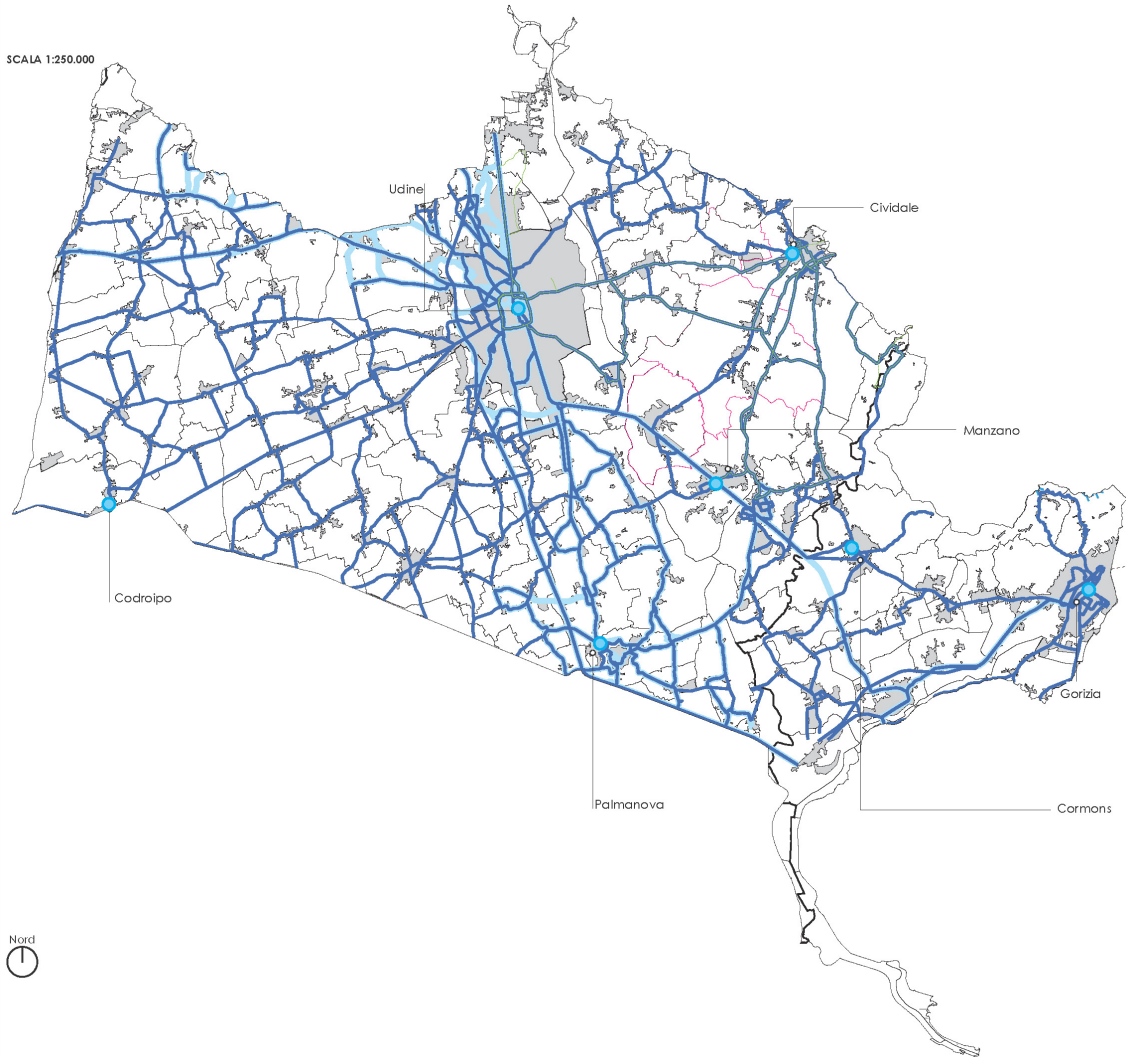
ATTIVITA' DI ANALISI E ACQUISIZIONE DEI DATI

rete ferroviaria



rete del trasporto pubblico locale

SCALA 1:250.000

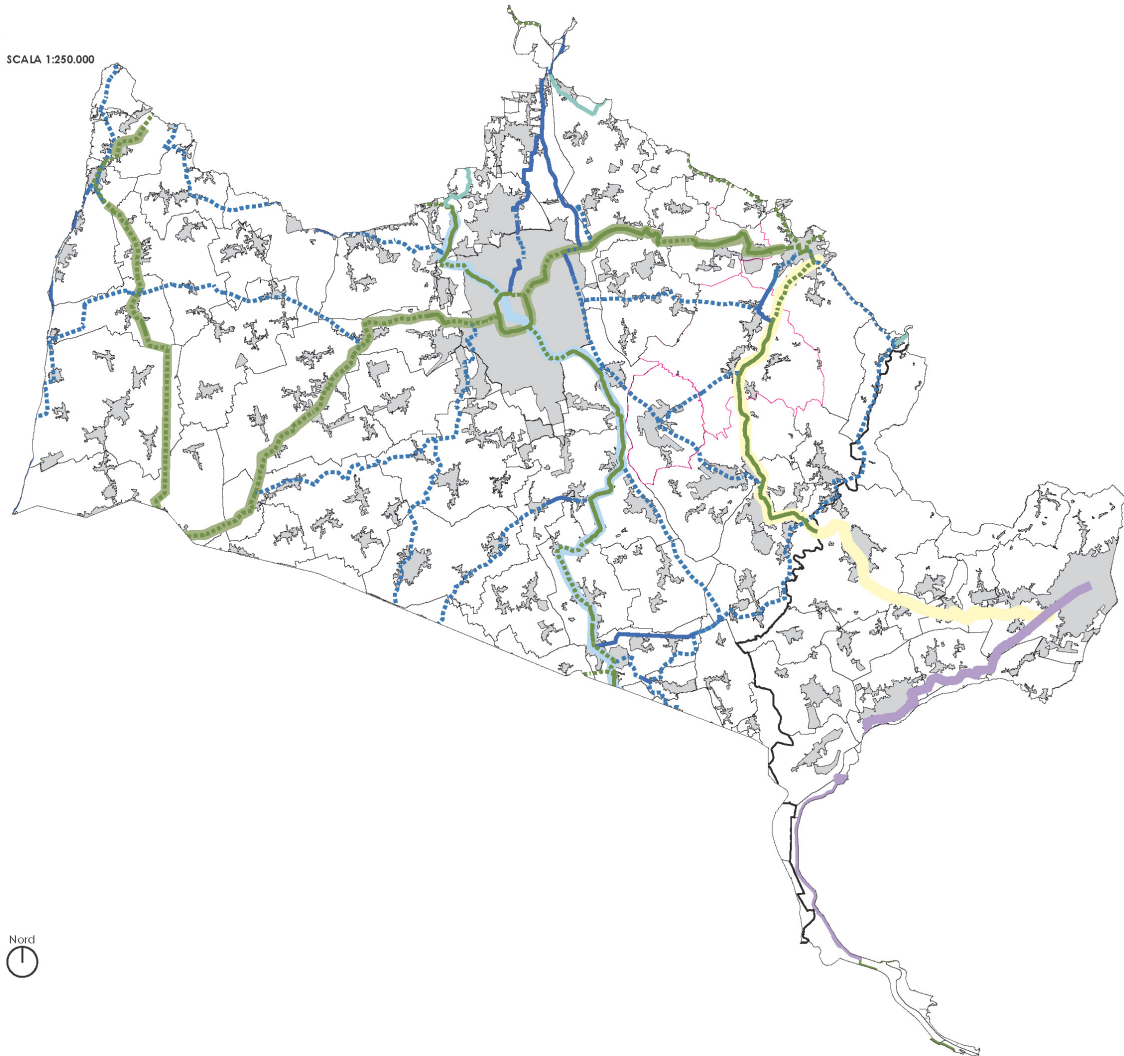


mobilità ciclistica

SCALA 1:250.000

LEGENDA

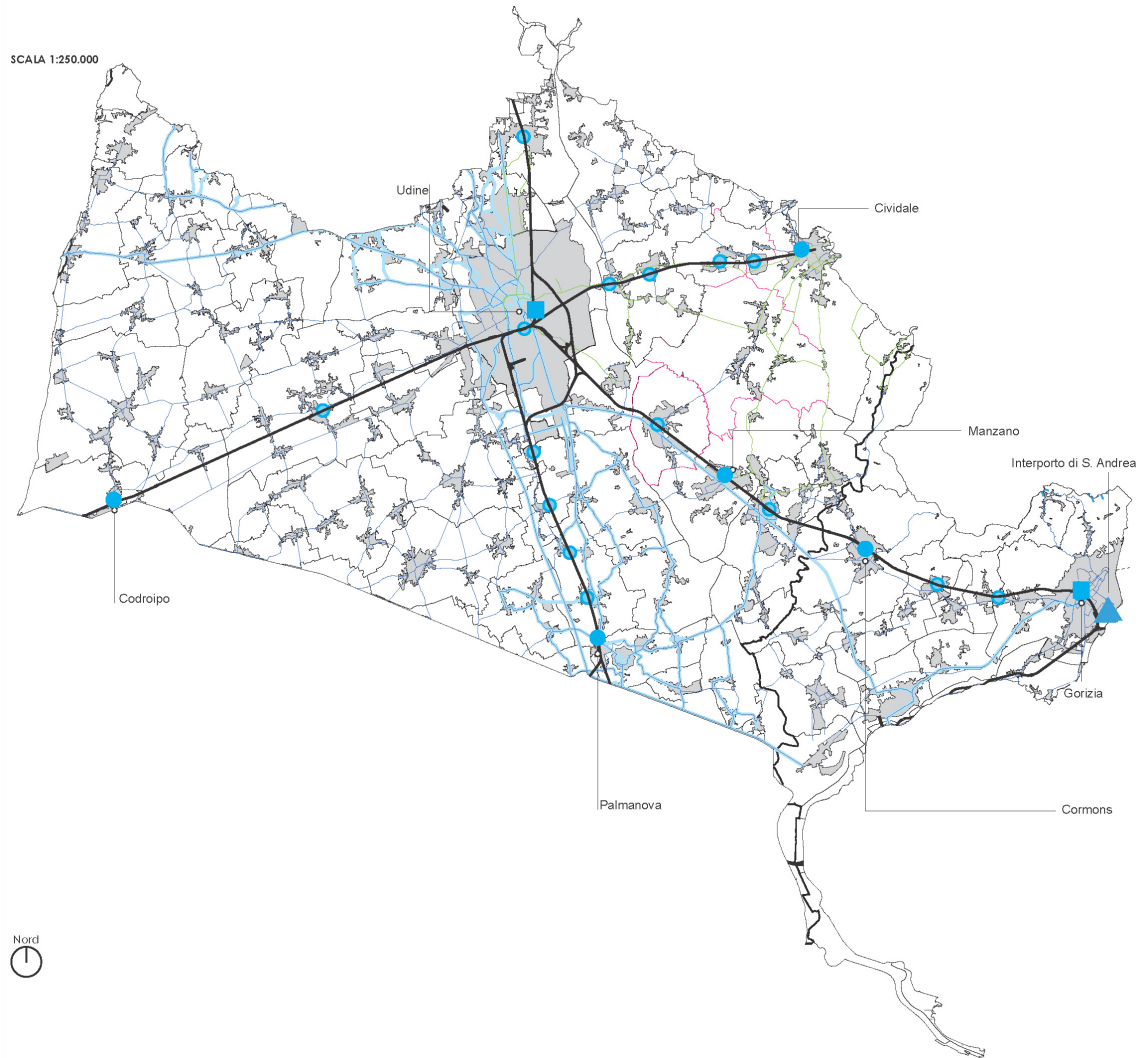
- Rete delle piste ciclabili provinciali esistenti
coincidenti con tratte ReCIR (Rete delle
Ciclovie di Interesse Regionale)
- Rete delle piste ciclabili provinciali di progetto
coincidenti con tratte ReCIR (Rete delle
Ciclovie di Interesse Regionale)
- Rete delle piste ciclabili provinciali esistenti a pre-
valente interesse escursionistico o di
collegamento tra centri abitati
- Rete delle piste ciclabili provinciali di progetto
a prevalente interesse escursionistico o di
collegamento tra centri abitati
- FVG 1 - Alpe Adria
- FVG 3 - Ciclovia pedemontana e del Collio
- FVG 4 - Ciclovia della pianura e del Natisone
- FVG 5 - Ciclovia dell'Isonzo
- Itinerario del Collio

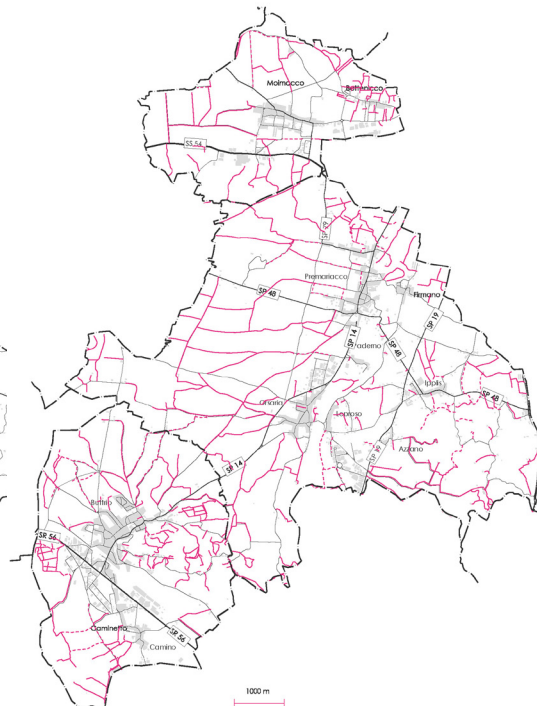
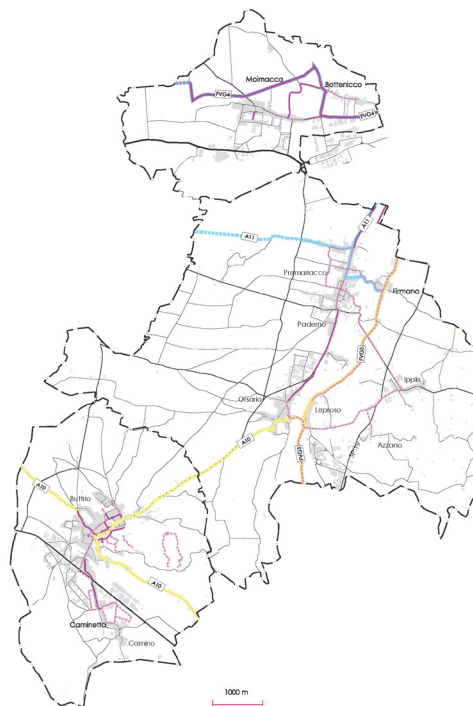


nodi di interscambio



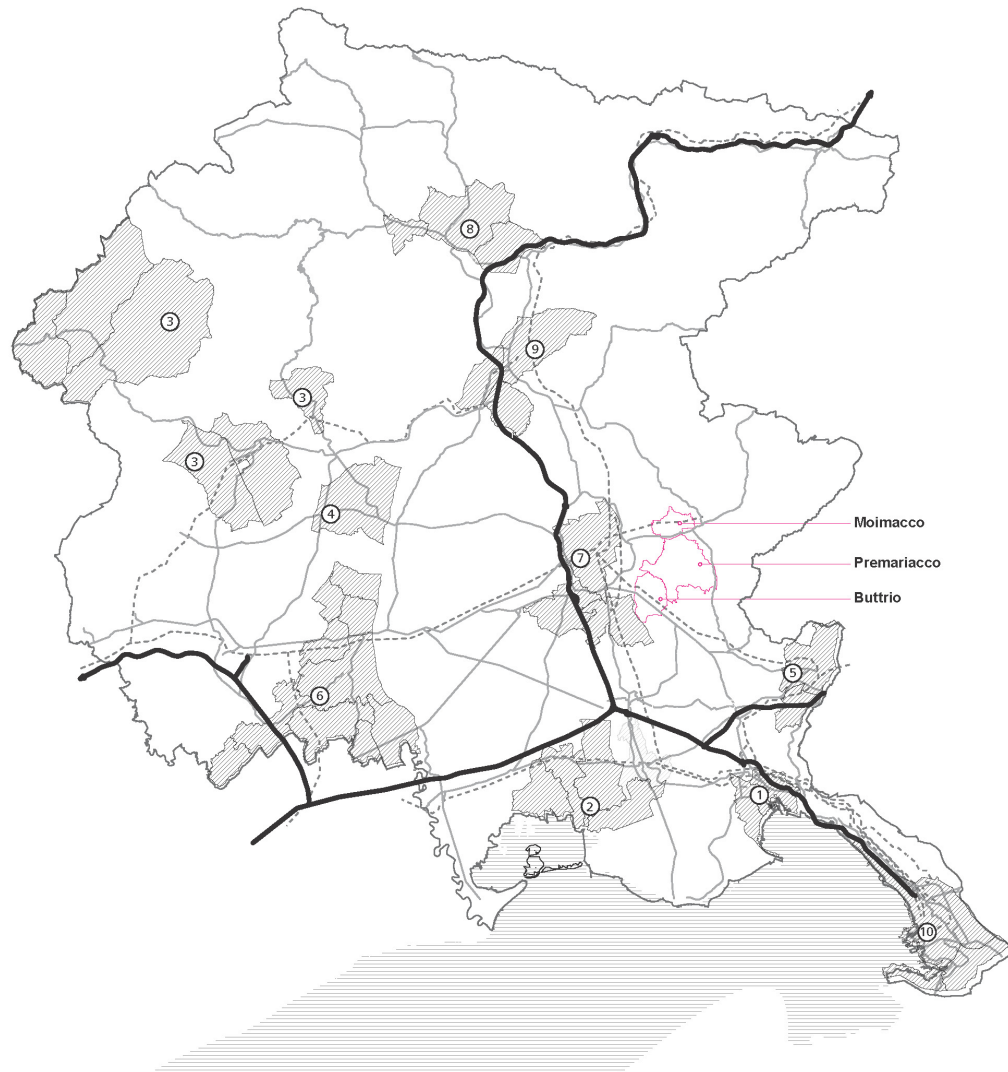
SCALA 1:250.000





DEFINIZIONE DELLE AREE PER L'AVVIO DELLA SPERIMENTAZIONE

*il sistema degli ambiti
produttivi e dei servizi e
poli d'eccellenza*



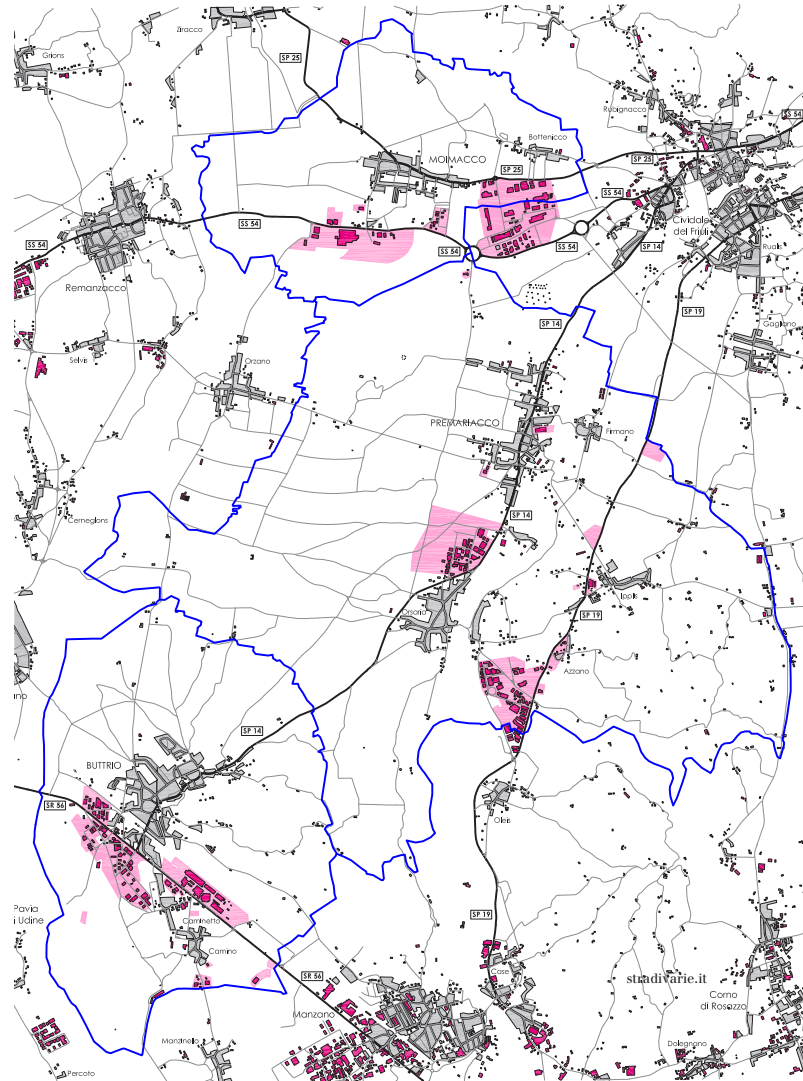
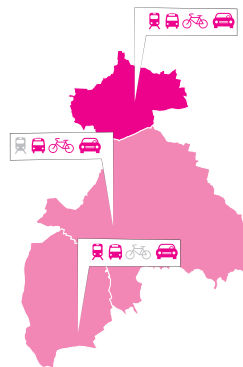
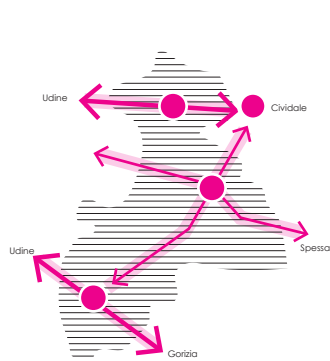
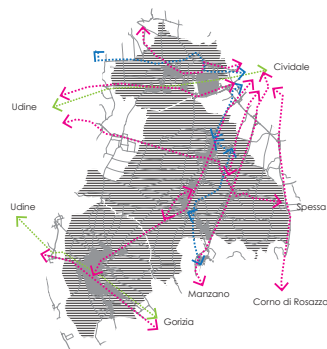
stradivarie architetti associati

PREMOCI



DEFINIZIONE DELLE AREE PER L'AVVIO DELLA SPERIMENTAZIONE

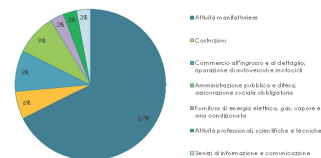
*il sistema degli ambiti
produttivi e dei servizi e
poli d'eccellenza*



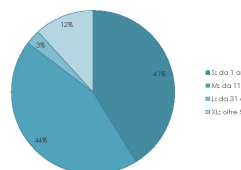
AVVIO DELLA SPERIMENTAZIONE

*Somministrazione dei QUESTIONARI
(caratteristiche azienda, interesse
potenziale, prime info su spostamenti
dipendenti, dotazioni e predisposizione
al progetto)*

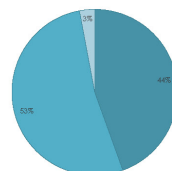
1. Settore attività (ATECO 2007)



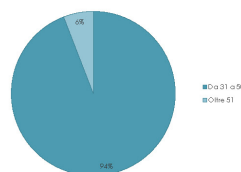
2. Grandezza Azienda/Ente in base al numero dei dipendenti



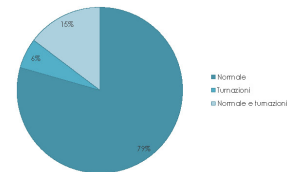
3. Tipologia dei dipendenti



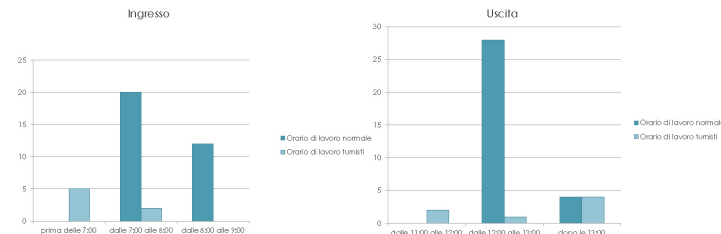
4. Età media dei dipendenti



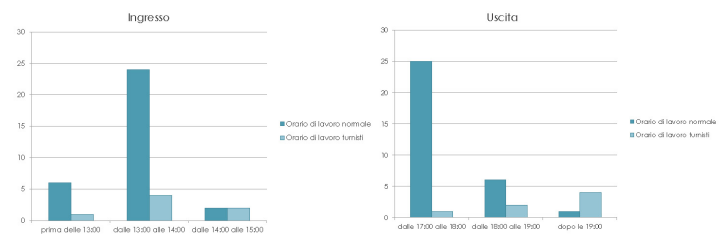
5. Tipologie di orario di lavoro attuate per i dipendenti



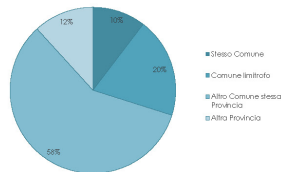
6. Orario di lavoro dei dipendenti - Mattina



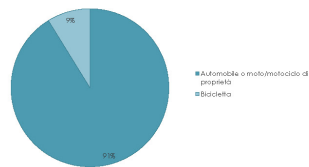
7. Orario di lavoro dei dipendenti - Pomeriggio



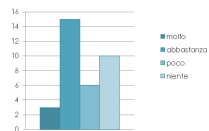
8. Provenienza dei dipendenti



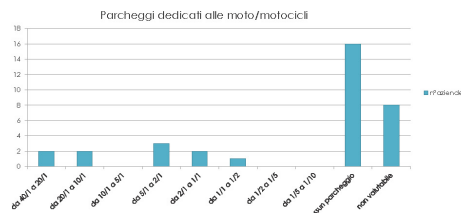
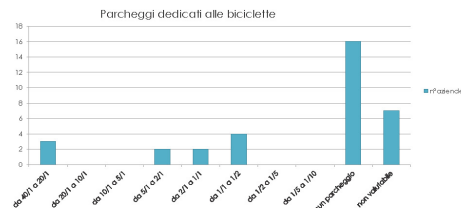
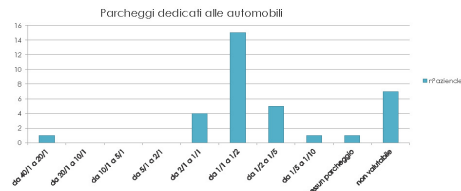
9. Mezzo utilizzato mediamente dai dipendenti per arrivare sul posto di lavoro



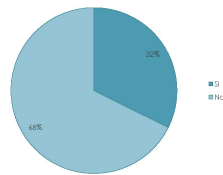
10. Incidenza della qualità della mobilità sulla possibilità di attrarre forza-lavoro qualificata



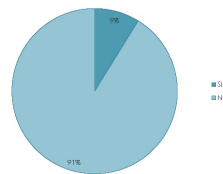
11. Rapporto dipendenti/parcheggi dedicati disponibili presso l'Azienda/Ente



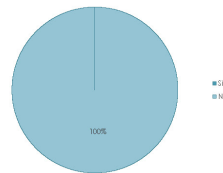
12. L'Azienda/Ente è a conoscenza del Decreto del Ministero dell'Ambiente 27.03.1998 "Mobilità sostenibile nelle aree urbane"?



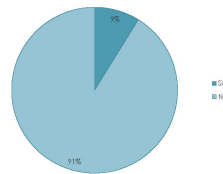
13. L'Azienda/Ente conosce le iniziative legate ai progetti per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa-lavoro (Progetti Pilota)?



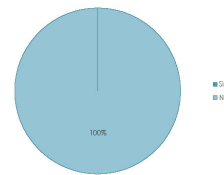
14. L'Azienda/Ente dispone di un Mobility Manager?



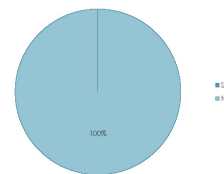
15. L'Azienda/Ente ha già svolto indagini interne sugli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti?



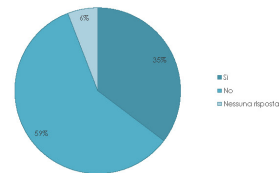
16. I dipendenti ricevono contributi per il costo del trasporto da casa al lavoro?



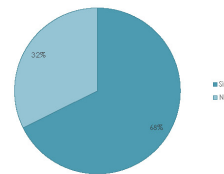
17. L'Azienda/Ente ha attivato iniziative di tele-lavoro?



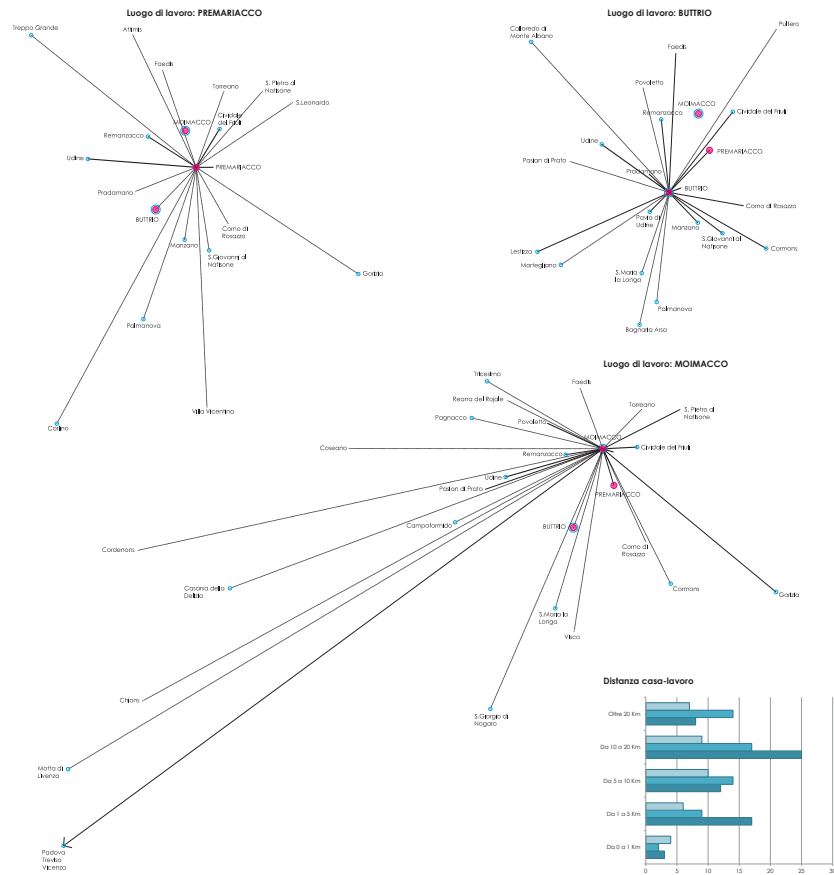
18. L'Azienda/Ente sarebbe disposta a modificare l'orario di lavoro dei propri dipendenti per agevolare l'arrivo in bicicletta o con mezzi pubblici (bus, treno, ecc)?



19. Se la Regione Friuli Venezia Giulia e i Comuni volessero incentivare il trasferimento degli spostamenti casa-lavoro su bicicletta, l'Azienda/Ente sarebbe disponibile a farsi parte attiva per raggiungere gli obiettivi del Progetto?

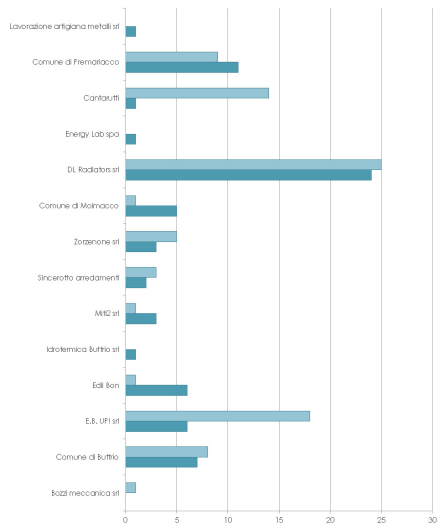
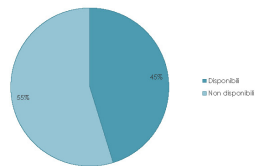


stradivarie architetti associati

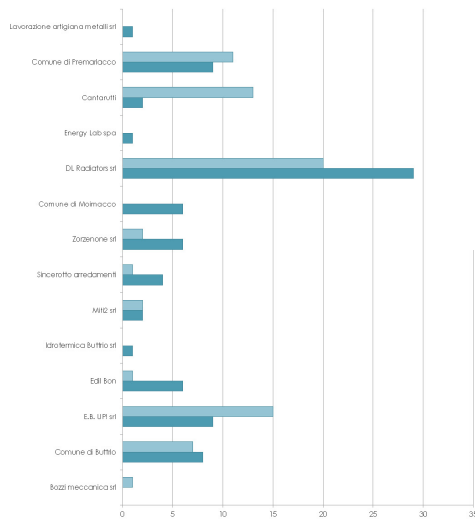
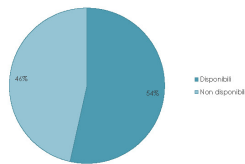


ESITI DELLE INDAGINI

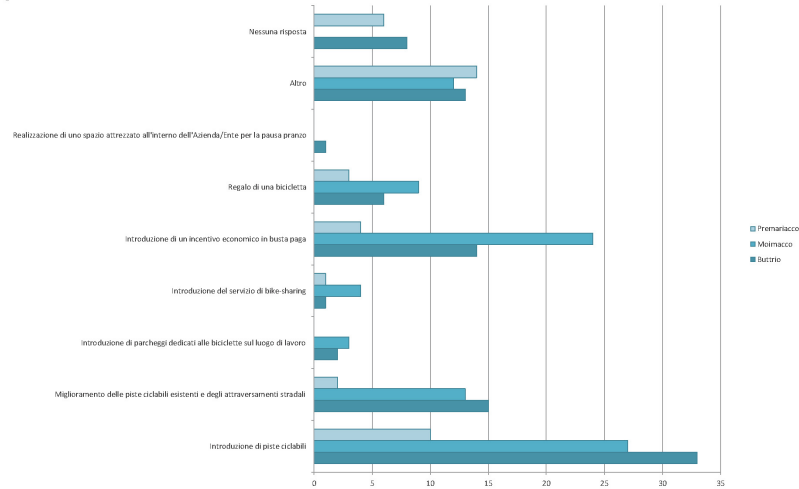
29. Disponibilità ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta



30. Disponibilità ad effettuare gli spostamenti casa-lavoro utilizzando bicicletta in accoppiata al trasporto pubblico o dedicato per un periodo di tempo limitato e previo incentivo



31. Condizioni migliorative che incentiverebbero all'uso della bicicletta



BUONE PRATICHE

*definizione delle tipologie di incentivo
(per aziende aderenti e dipendenti)*



Buono
acquisto



Infrastrutture



Certificato di
eccellenza



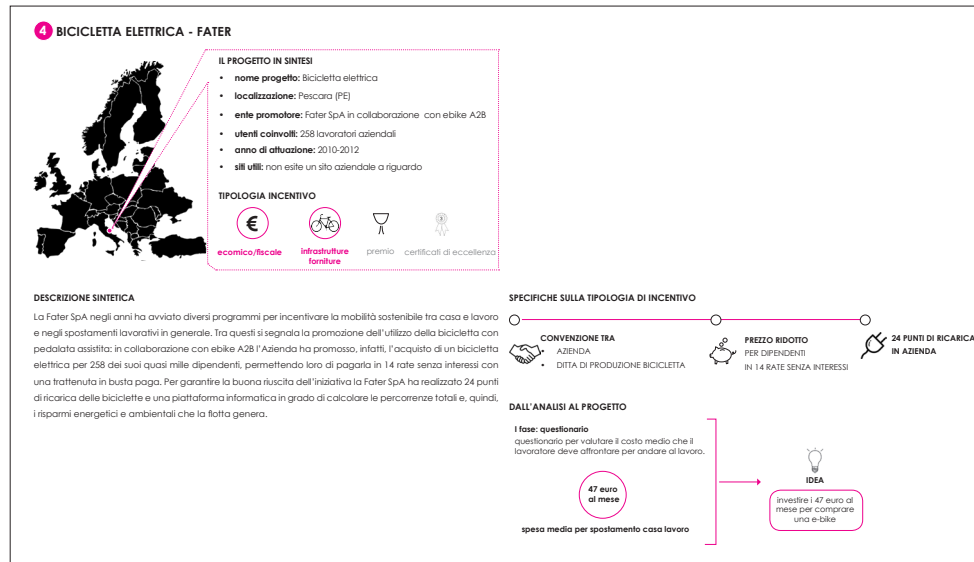
Economico
e fiscale



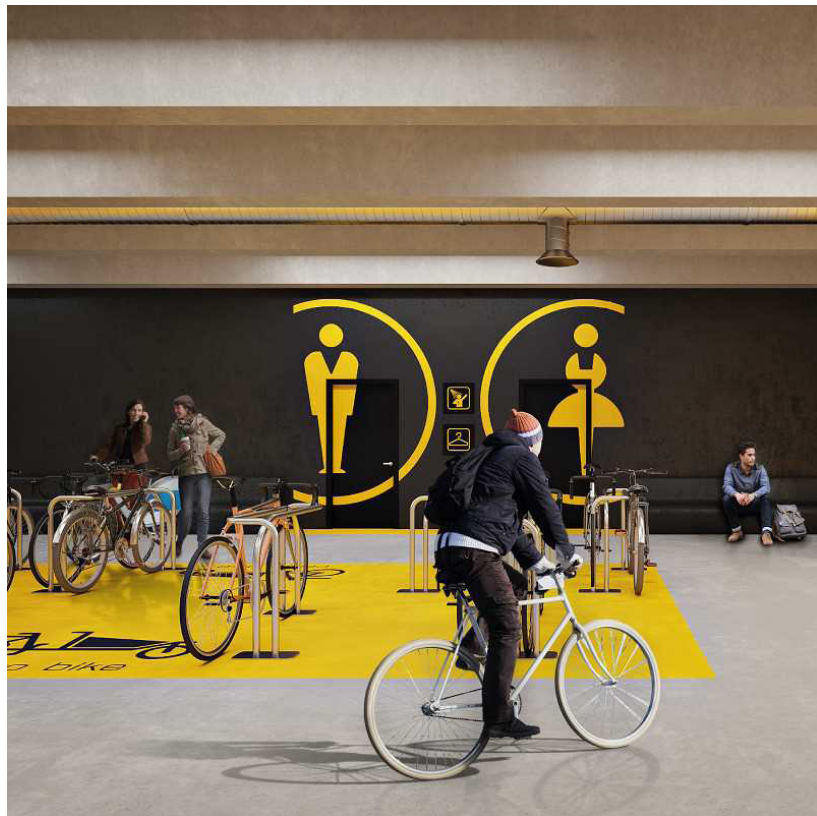
Giorni
di ferie



Premio





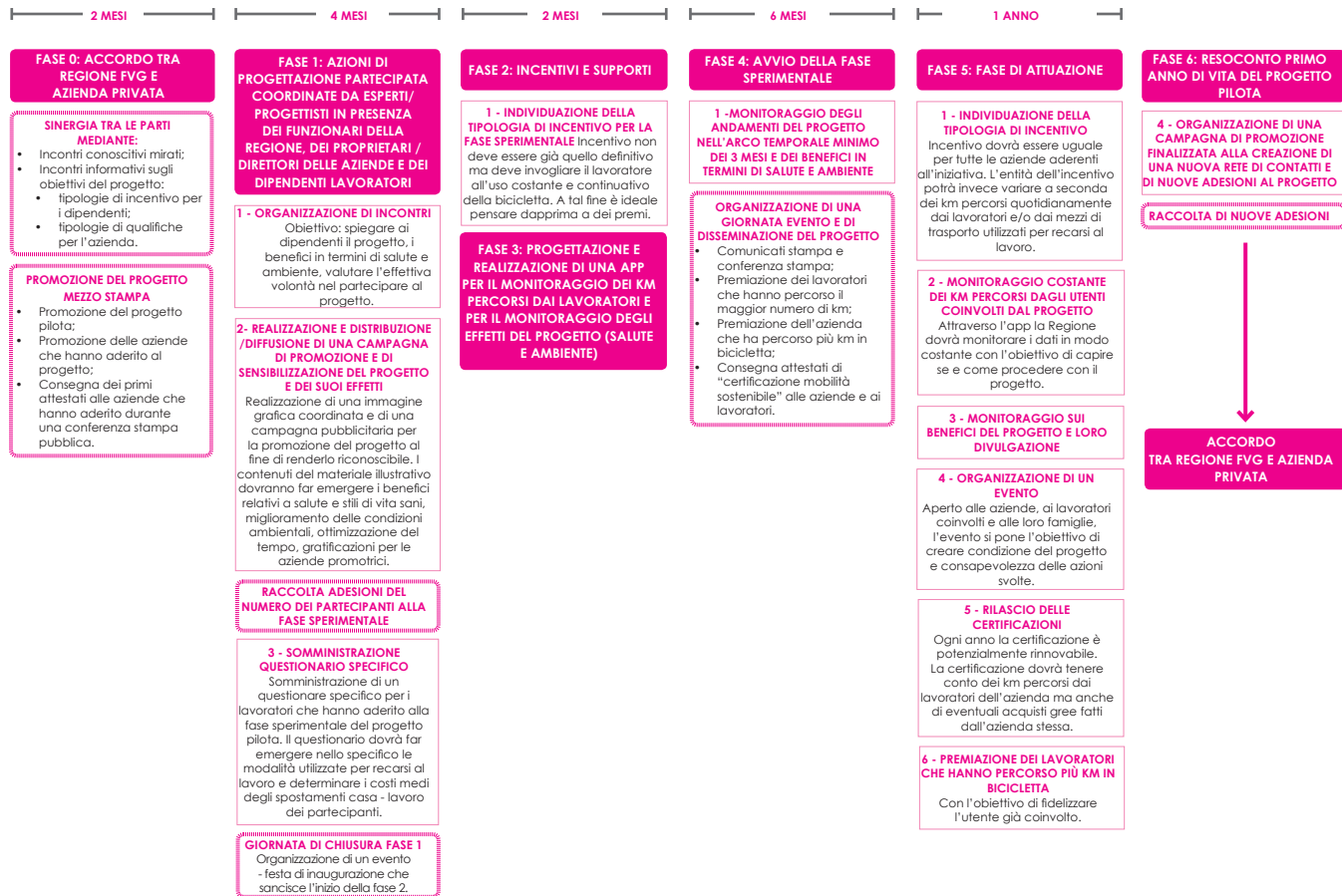


COME AVVIARE IL PROGETTO

DUE LIVELLI DI PROGETTAZIONE

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE

AVVIO DEL PROGETTO E DEFINIZIONE DEGLI INCENTIVI



Accordo tra Regione FVG e azienda Privata



FASE 0: ACCORDO TRA REGIONE FVG E AZIENDA PRIVATA

SINERGIA TRA LE PARTI MEDIANTE:

- Incontri conoscitivi mirati;
- Incontri informativi sugli obiettivi del progetto;
- tipologie di incentivo per i dipendenti;
- tipologie di qualifiche per l'azienda.

PROMOZIONE DEL PROGETTO MEZZO STAMPA

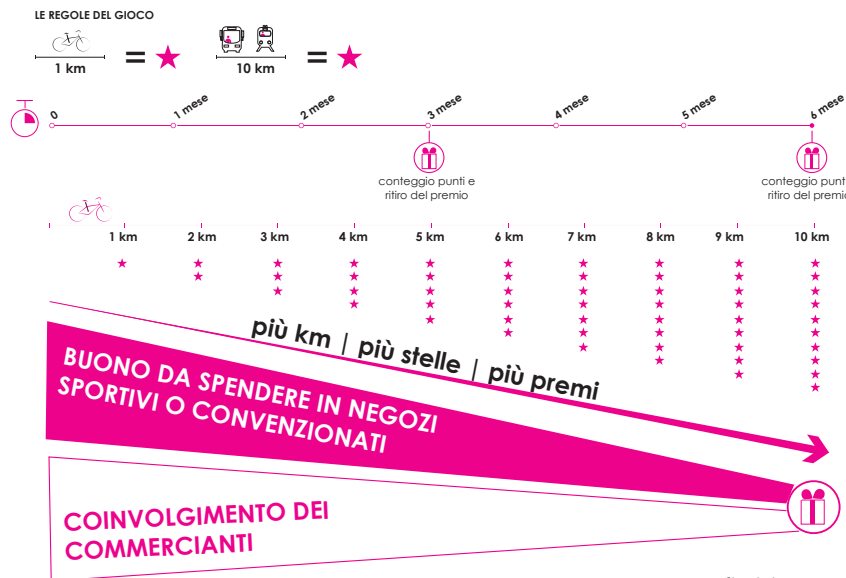
- Promozione del progetto pilota;
- Promozione delle aziende che hanno aderito al progetto;
- Consegna dei primi attestati alle aziende che hanno aderito durante una conferenza stampa pubblica.

Individuazione utenti potenziali

(invio questionario
conoscitivo ai lavoratori,
lettera di adesione)

Scelta della premialità

(individuazione della tipologia di premialità..)



Scelta della premialità

(individuazione della tipologia di premialità..)

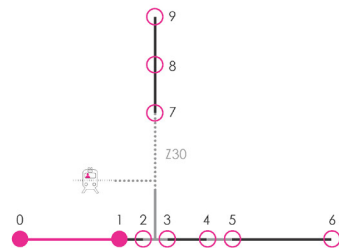


Organizzazione giornata evento a conclusione della sperimentazione

(Premio azienda, Premio lavoratore)



B



LUNGHEZZE

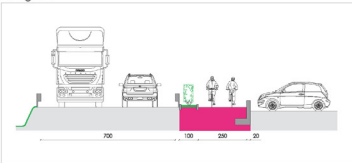
TRATTE ESISTENTI	700 m	—
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 m
TRATTE DA REALIZZARE	3450 m	—
di cui		
TRATTO 0 > 1	700 m	Euro 342.000,00
		Euro 961.000,00

SEZIONI

Stato di fatto



Progetto

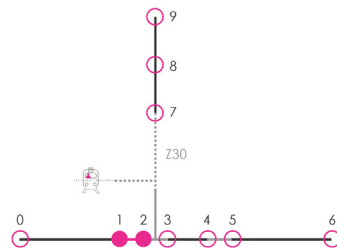


Pista ciclabile bidirezionale su sede propria.

Considerando lo spazio a disposizione lungo l'intero tratto, il progetto prevede:

- il ribombamento della scarpata con la realizzazione di un muretto di contenimento e di un tombotto per il convogliamento delle acque meteoriche;
- la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale su sede propria di larghezza 2,50 m;
- la realizzazione di una separazione con vegetazione bassa di larghezza 1,00 m;
- la protezione e la colorazione di tutti gli attraversamenti ciclabili in corrispondenza degli accessi carrai;
- i necessari interventi di livellamento del terreno.

B



LUNGHEZZE

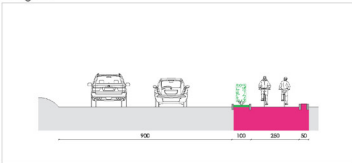
TRATTE ESISTENTI	700 m	—
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 m
TRATTE DA REALIZZARE	3450 m	—
di cui		
TRATTO 1 > 2	70 m	Euro 25.000,00
		Euro 961.000,00

SEZIONI

Stato di fatto



Progetto

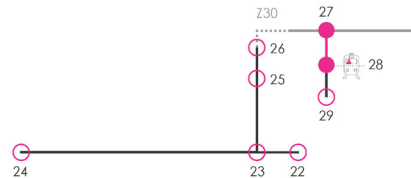


Pista ciclabile bidirezionale su sede propria.

Vista la presenza di un attraversamento ciclopedonale all'inizio di via Malignani, il progetto prevede:

- la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale su sede propria di larghezza 2,50 m;
- la realizzazione di una separazione con vegetazione bassa di larghezza 1,00 m;
- la realizzazione di una separazione in calcestruzzo di larghezza 0,50 m;
- i necessari interventi di livellamento del terreno.

M



LUNGHEZZE

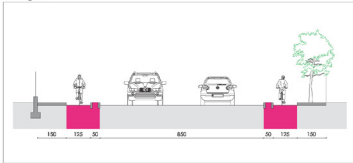
TRATTE ESISTENTI	1700 m	—
TRATTE DA RIQUALIFICARE	0 m
TRATTE DA REALIZZARE	4500 m	—
di cui		
TRATTO 27 > 28	330x2 m	Euro 260.000,00
		Euro 1.680.000,00

SEZIONI

Stato di fatto



Progetto



Pista ciclabile monodirezionale su sede propria e su ambo i lati.

Vista la presenza su ambo i lati della carreggiata stradale di uno spazio libero asfaltato e di un marciapiede, il progetto prevede:

- la demolizione e il rifacimento del marciapiede esistente e della fascia asfaltata;
- la realizzazione di una pista ciclabile monodirezionale su sede propria di larghezza 1,25 m;
- la realizzazione di una separazione in calcestruzzo di larghezza 0,50 m.

marcon@stradivarie.it

www.stradivarie.it

